



Niederlassung Ginsheim – Gustavsburg  
 Landdammstrasse 43  
 65462 Ginsheim – Gustavsburg  
 - HTAG – Lok 2

## Anlage 3

### Bremsbesetzung

In einer Fahrereinheit (Anschlussfahrt) dürfen von einem Triebfahrzeug - Bauart oder Type - : **KG 230**  
 Betriebsnummer ..... Fabriknummer **57.547**  
 der Firma ~~Dachauer Papierfabrik~~ **HTAG HÄFEN UND TRANSPORT AG** .....  
 mit einem Dienstgewicht von **36** ..... t und einem Bremsgewicht  
 der selbsttätigen Druckluftbremse ..... von **37** ..... t gefahren werden:  
 a) bei einer Geschwindigkeit bis zu 10 km/h **Spindelhandbremse = 29t**

1 bei einer Neigung bis	2 ohne bediente Wagenbremse wenn das Triebfahrzeug mit derselbsttätigen Druckluft- bremse gebremst wird.		3 Achsen	4 Müssen längere Fahrereinheiten (Rangierabteilungen) bewegt werden, so sind 1 Wagen- handbremse oder 2 Druck- luftbremsen für folgende zusätzliche Achsen zu be- dienen: für Bremsgewicht = 30 t
	Achsen	Achsen		
1: 400 (2,5 ‰)	38	30	2 + 32	
1: 200 (5 ‰)	38	30	2 + 32	
1: 125 (8 ‰)	34	28	2 + 28	
1: 100 (10 ‰)	26	20	2 + 20	
1: 75 (13 ‰)	18	14	2 + 14	
1: 50 (20 ‰)	12	8	2 + 10	
1: 40 (25 ‰)	8	6	2 + 6	
1: 33 (30 ‰)			2 + 6	
1: 28 (35 ‰)			2 + 4	
1: 25 (40 ‰)			2 + 4	

b) bei einer Geschwindigkeit über 10 bis 15 km/h

1: 400 (2,5 ‰)	38	30	2 + 32
1: 200 (5 ‰)	34	28	2 + 28
1: 125 (8 ‰)	28	22	2 + 20
1: 100 (10 ‰)	20	18	2 + 16
1: 75 (13 ‰)	16	12	2 + 12
1: 50 (20 ‰)	10	6	2 + 8
1: 40 (25 ‰)	8	6	2 + 6
1: 33 (30 ‰)			2 + 4
1: 28 (35 ‰)			2 + 4
1: 25 (40 ‰)			2 + 4
			2

Zu a) u. b) Bei stärkeren Neigungen bestimmt die Aufsichtsbehörde die Zahl der zulässigen Achsen.  
 Das gleiche gilt für die Bestimmung der Achsen, die nach Spalte 3 zulässig sind.

c) bei einer Geschwindigkeit über 15 bis 25 km/h

1: 1000 (1 ‰)	38	30	2 + 32
1: 400 (2,5 ‰)	28	22	2 + 22
1: 200 (5 ‰)	22	18	2 + 18
1: 125 (8 ‰)	16	12	2 + 14
1: 100 (10 ‰)	14	10	2 + 12

Zu c) In stärkeren Neigungen sind höchstens 15 km/h Geschwindigkeit zulässig (§ 28 der BGR)

Zu d) b) u. c) Den errechneten Achsen ist die mittlere Achslast von 15 t eines Wagenzuges zu-  
 grundezulegen. Werden vorwiegend schwerere Wagen, mit über 15 t Achslast  
 rangiert, ist die errechnete Achsenzahl um 30% zu kürzen.